

LES ANCIENS RACONTENT

Nous rapportons ici les propos recueillis auprès de Monsieur **Emile Anweiller**, né le 14/04/1904 avant que celui-ci décède le 29/11/1986 :

A l'âge de 14 ans, je fus envoyé par mes parents chez De Dietrich à Reichshoffen pour faire mon apprentissage de serrurier. Après une période de 3 années, nous fûmes directement affectés à une place dans l'usine. A cette époque, il n'existait pas encore de C.A.P.. Nous avons travaillé 10 heures par jour, et 6 jours par semaine de 6 h du matin à 18 h le soir.

En 1921, eut lieu la grande grève qui dura 9 semaines et qui avait pour but d'obtenir la semaine de 48 heures, soit de 8 heures par jour. Cependant, quelques ouvriers ne voulaient pas s'associer à la grève. Une compagnie de chasseurs de Haguenau fût déléguée sur place pour assurer la protection des ouvriers qui voulaient se rendre à pied à leur travail. En effet, on alla à pied à Reichshoffen de bon matin pour en revenir le soir. Pour se protéger des intempéries, nous étions enveloppés dans des manteaux (genre pèlerin) et marchions dans des groupes, en moyenne de 4 personnes.

Quand la grève fût terminée, la journée de 8 heures a été introduite et nous avions libre le samedi après-midi. Les gens étaient très contents et chacun disposait alors d'un peu de temps libre, pour finalement se consacrer à des travaux de jardinage, etc...ou pour aller faire son bois de chauffage dans la forêt. Nous avions la possibilité d'arracher les branches mortes des arbres ou d'extraire du sol les racines des arbres qui avaient été coupées par les bûcherons. Par terre, on ne trouvait pas de branches mortes, car beaucoup de gens étaient intéressés par le ramassage de bois.

Pendant la grève circulait une deuxième voiture de ramassage de paniers de repas conduite par M. DAMPFHOFFER Joseph (Dreierpépé). La première avait été conduite par M. BURGER. Plus tard, il fût remplacé par M. STEINMETZ Jacques (Esse-Joggel) qui pendant de longues années conduisait la voiture avant midi. Ils étaient réceptionnés par les ouvriers à l'usine et après le repas, les paniers étaient ramassés aux divers endroits dans la Commune où les femme les réceptionnaient à nouveau. *

Beaucoup d'ouvriers, avant ou après leur travail à l'usine, s'occupaient d'élevage d'animaux (vaches, bœufs, chèvres). Ils se levaient vers 3-4 heures du matin pour faucher les prés (à la main) et allaient ensuite à leur travail. Le soir après l'usine, ils avaient encore à faire des travaux dans les champs etc... Les jours étaient longs pour certains !

Les bicyclettes firent leur apparition dans les années 20 et elles furent achetées par ceux qui pouvaient se le permettre. Les autres continuèrent d'aller au boulot à pied, jusqu'au moment où les voitures remplacèrent, dans les années 50, les bicyclettes ou la marche à pied pour se rendre à l'usine.

Recueillis par René Pfeiffer

* Note du rédacteur : beaucoup se souviennent du dernier ESSEWAVE qui fût conduit par M. Georges REEB.